

OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU

20 Elaborat 20.1.2 Elaborat začasne prevoznosti

INVESTITOR

OBČINA BRDA
Trg 25. maja 2
5212 DOBROVO V BRDIH

OBJEKT

Elaborati za zagotovitev prevoznosti v Občini Brda,
LC 020101 Peternel - Belo (ID 36552629) - P3 - L 2

VRSTA PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE

ZA GRADNJO

PROJEKTANT IN
ODGOVORNA OSEBA
PROJEKTANTA

Rekonstrukcija

AC&P inženirski biro d.o.o.

Tovarniška cesta 26, 5270 Ajdovščina
ANDRAŽ CEKET

AC&P inženirski biro
Tovarniška c. 26 / 5270 Ajdovščina

POOBlašČENI INŽENIR

ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.
G-2435

ANDRAŽ CEKET
univ.dipl.inž.grad.
IZS G - 2435

VODJA PROJEKTA

ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.
G-2435

ANDRAŽ CEKET
univ.dipl.inž.grad.
IZS G - 2435

ŠTEVILKA PROJEKTA

048-26

ŠTEVILKA ELABORATA

048-26-2012

KRAJ IN DATUM IZDELAVE

AJDOVŠČINA, maj 2026

KAZALO VSEBINE ELABORAT št. 048-26-2012

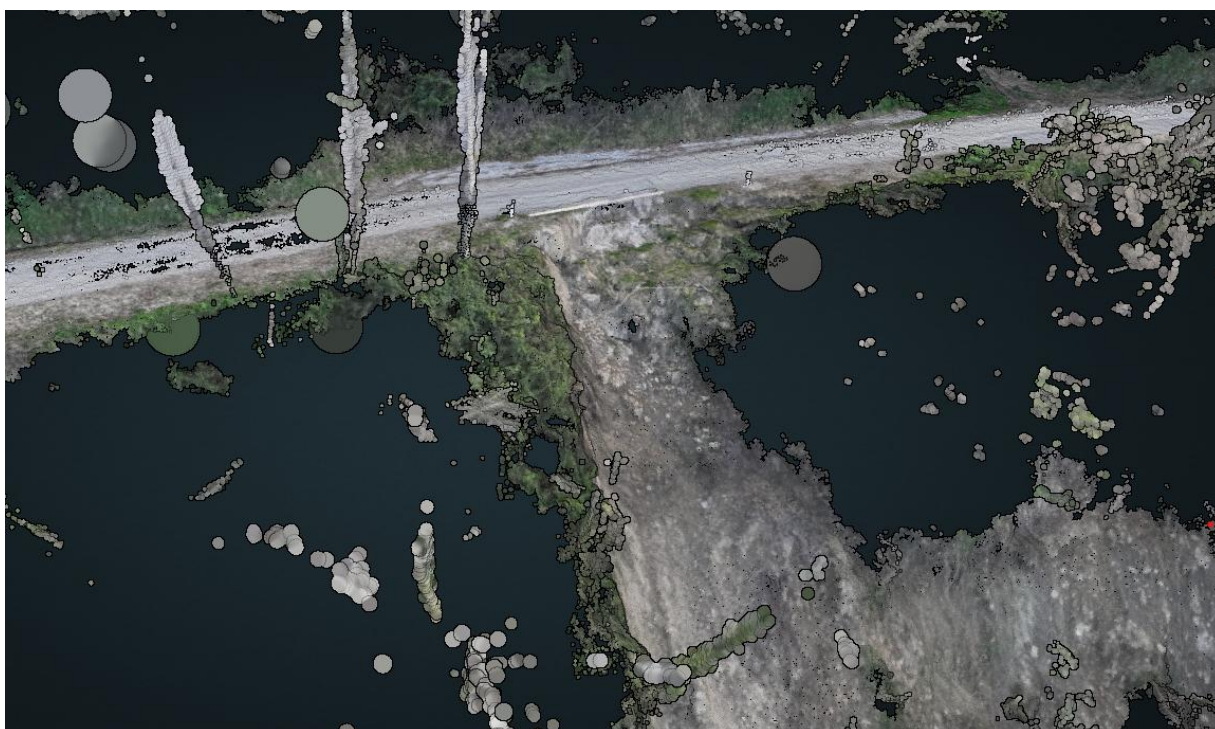
OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU	1
KAZALO VSEBINE ELABORAT ŠT. 048-26-2012	2
TEHNIČNI DEL	1
T.1.1 SPLOŠNO	1
T.1.2 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	1
T.1.3 GEOLOŠKO GEOMEHANSKO POROČILO	2
T.1.3.1 Geološki opis	2
T.1.3.2 Inženirsko geološko kartiranje	2
T.1.3.3 Terenske raziskave	2
T.1.3.4 Geomehanski model	2
T.1.4 FUNKCIJA IN VRSTA CESTE	3
T.1.5 PREČNI PROFIL V ČASU ZAČASNE PREVOZNOSTI	3
T.1.6 ZAČASNE KONSTRUKCIJE	4
T.1.6.1 Splošno	4
T.1.6.2 Opis konstrukcije	4
T.1.6.3 Materiali	4
T.1.7 ZAČASNA PROMETNA UREDITEV	4
T.1.7.1 Ustroj začasnega vozišča	5
T.1.7.2 Zapora št. 2	5
P.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO	6
G RISBE	7

TEHNIČNI DEL

T.1.1 SPLOŠNO

Za investitorja Občino Brda, Trg 25. maja 2, 5212 Dobrovo, je izdelan načrt št. **048-26-2012** Elaborat prevoznosti, ki je sestavni del izvedbene projektne dokumentacije (IZN) v sklopu projekta »Elaborati za zagotovitev prevoznosti v Občini Brda, LC 020101 Peternel – Belo (ID 1466982)«.

Predmet projekta je sanacija drugega t. i. mokrega plazu znotraj prioritete 3 (ID Ajda 1466982), ki obsega tri pojave pobočne nestabilnosti na obravnavanem cestnem odseku, sproženih ob intenzivnih padavinah neurja novembra 2025 (na bližnji postaji Vedrijan v 24 urah padlo skoraj 270 mm padavin), na lokalni cesti LC 020101 Peternel – Belo, na delu odseka Slavče – Belo – Nozno. Lokacija plazu je določena s koordinatami E 385789, N 99809 (D48/GK). Plaz je dolg cca 20 m in zajema celotno širino vozišča; odlomni rob poteka ob nasipni brežini, razpoke pa segajo čez celo cesto in navzgor po vkopni brežini. Drsina sega do globine cca 7,0 m, kar predstavlja največji plaz v sklopu celotne prioritete 3.



Slika 1: Zračni posnetek območja poškodb

T.1.2 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Lokalna cesta LC 020101 Peternel – Belo povezuje naselja Slavče, Belo in Nozno v Občini Brda. Cesta služi pretežno potrebam lokalnega prebivalstva ter dostopu do kmetijskih površin in vinogradov, kar je značilno za poselitveno-gospodarsko strukturo Goriških Brd. Obravnavani odsek leži na delu odseka Slavče – Belo – Nozno, v območju koordinat E 385789, N 99809 (D48/GK).

Obravnavana lokacija se v celoti nahaja znotraj širšega plazovitega območja, V gozdu nad cesto so vidni sekundarni odlomni robovi, ki nakazujejo, da lahko celotna brežina postane aktivna. Vkopno brežino prečkajo potoki, ki so speljani v prepuste pod nasipno brežino — ti dodatno poslabšujejo stabilnost materiala in so prepoznani kot ključen sprožilni dejavnik.

Posledice dogodka plazenja na cestišču so razpoke, ki potekajo čez celotno širino vozišča in se nadaljujejo navzgor po vkopni brežini; odlomni rob poteka ob nasipni brežini. Plaz je dolg cca 20 m in zajema celotno širino vozišča. Brežina nasipne strani je v aktivnem premikanju, vkopna brežina nad voziščem je zelo vodnata in v aktivnem fosilnem paleoplazu, zato je poseganje vanjo odsvetovano, izjemoma se lahko izvedejo manjši oporni ukrepi . Prevoznost odseka je priporočljiva le po vkopni strani, kjer je izvedeno izogibališče..

T.1.3 GEOLOŠKO GEOMEHANSKO POROČILO

povzetek 11887684149211509_porocilo-o-inzenirskogeoloskem-pregledu-obmocja-pobocne-nestabilnosti-na-obcinski-cesti-slavce---belo---nozno-drugi-mokri-plaz., *oročilo o inženirskogeološkem pregledu območja pobočne nestabilnosti na občinski cesti Slavče - Belo - Nozno (Drugi mokri plaz)* in rezultatih geološko geomehanskega vrtanja in pregleda lokacije.

T.1.3.1 Geološki opis

T.1.3.1.1 Geološka zgradba v območju ceste

Območje obravnavanega odseka leži v Goriških brdih, kjer v širši geološki zgradbi prevladuje fliš. V plitvi pokrovni plasti je preperina fliša, sestavljena iz prsti, zameljenega in zaglinjenega grušča. Pod preperino se predvidoma nahaja kompaktna kamninska podlaga (fliš).

T.1.3.2 Inženirsko geološko kartiranje

T.1.3.2.1 Kartiranje plazu

Plaz je globok in obsežen — drsina sega do globine cca 7,0 m, kar predstavlja največji plaz v sklopu celotne prioritete 3. Tip plazu je »mokri« preperinski/deluvijski plaz z izjemno vodnato prehodno plastjo (rjavi grušč) kot drsno cono. Plazina je dolga cca 20 m in zajema celotno širino vozišča; odlomni rob poteka ob nasipni brežini, razpoke pa segajo čez celo cesto in navzgor po vkopni brežini. Drsna ploskev se predvidoma nahaja v razmočeni plasti meljnatega grušča z glino oz. v prehodni coni v plasti skalnih blokov z glinenim horizontom.

T.1.3.2.2 Hidrološke razmere

Sprožitelj plazu so bile izjemne padavine med 16. in 18. 11. 2025. Po podatkih ARSO (samodejna postaja Vedrijan, oddaljenost ~1 km) je v 24 urah kumulativno padlo ~270 mm padavin, od tega 165 mm v 7 urah z največjo intenziteto v noči s 16. na 17. 11. 2025.

Območje je močno namočeno — podzemna voda je prisotna po celotnem profilu vrtine V1, najmočnejši dotoki pa so bili zabeleženi prav na globinah med 6 in 7 m, kar sovпада z domnevno drsno cono.

Na zgornji brežini se ob intenzivnih padavinah pojavljajo **zaledne vode** in potoki na vkopni brežini, ki so speljani v prepuste pod nasipno brežino, kar predstavlja ključen sprožilni dejavnik nestabilnosti pobočja in voziščne konstrukcije.

Na zgornji brežini in v preperinskem ter nasutem materialu se ob intenzivnih padavinah pojavljajo **podzemne vode** i, kar je pomemben dejavnik nestabilnosti pobočja in voziščne konstrukcije in mora biti upoštevan pri zasnovi sanacijskih ukrepov.

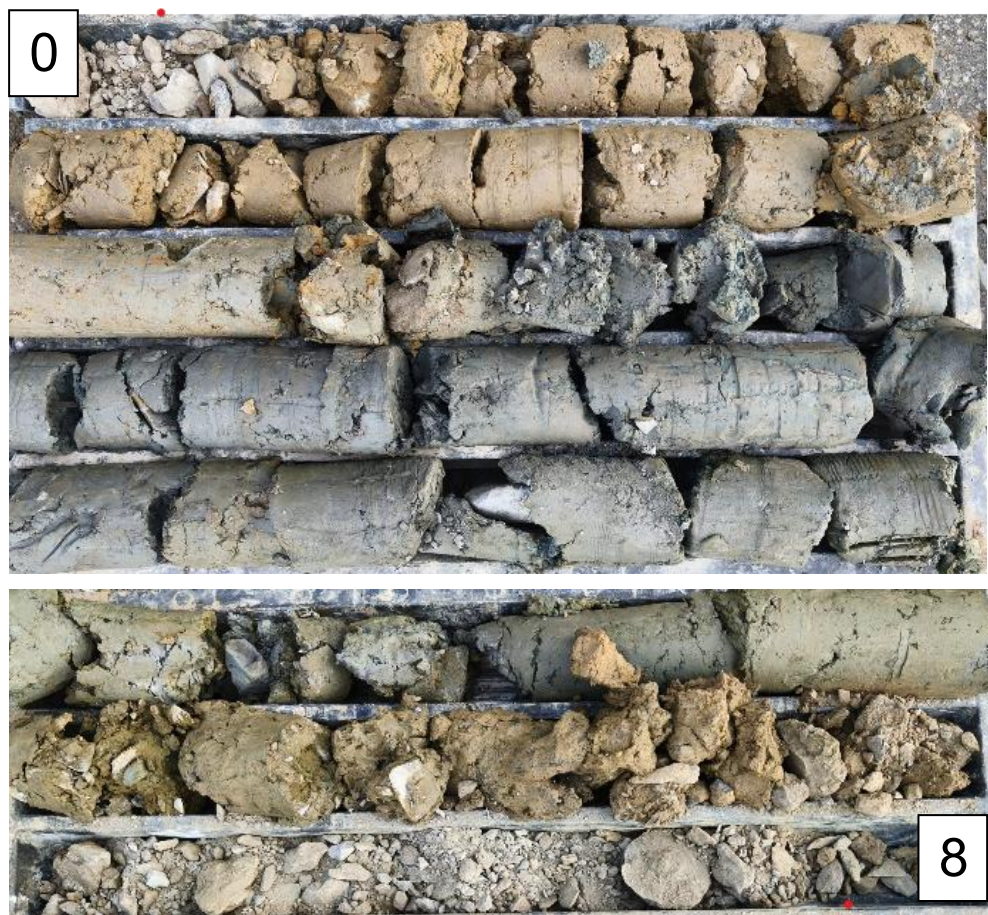
T.1.3.3 Terenske raziskave

V okviru raziskav je bila marca 2026 izvedena sondažna vrtina V1 na lokaciji plazu 3.2, ki je razkrila plastni profil terena (glej geomehanski model spodaj). V skladu s priporočili poročila se predvidi izvedba dodatnih terenskih in laboratorijskih geomehanskih raziskav, ki bodo podlaga za stabilnostno analizo brežine in določitev dejanskih podpornih ukrepov..

T.1.3.4 Geomehanski model

Na osnovi sondažne vrtine V1 je določen naslednji okvirni plastni geomehanski model:

Plast	Material	Predvidena debelina / pojav
1	Asfaltni sloj	0,00 – 0,05 m, obstoječa voziščna konstrukcija
2	Nasip iz izkopnega materiala (grušč, melj, glina)	0,05 – 1,20 m, nasipni material
3	Deluvij (koščki v meljni in glineni osnovi)	1,20 – 6,00 m,
4	Prehodna plast (rjavi grušč v meljno-glineni osnovi)	6,00 – 6,80 m, izjemno vodnata, območje drsne ploskve (~7,0 m)
5	Preperela stabilna podlaga (fliš / laporovec)	6,80 – 8,00 m, trdna podlaga



Slika 2: Vrtina V1

Konkretni geomehanski parametri po plasteh (kohezija, kot notranjega trenja, prostorninska teža, modul stisljivosti) se določijo po izvedbi terenskih in laboratorijskih preiskav

T.1.4 FUNKCIJA IN VRSTA CESTE

Po kategorizaciji javnih cest je obravnavani odsek **lokalna** cesta kategorije **LC 020101 Peternel – Belo**, odsek Slavče – Belo – Nozno. Po prometni funkciji gre za **dostopno** cesto, namenjeno znotraj občinski povezavi naselij in dostopu do kmetijskih površin v Goriških brdih. Širina asfaltiranega dela cestišča znaša **cca. 4,0 m**. Trenutno je v območju plazu cesta širine do 4,0 m. Odlomni rob se nahaja tik ob asfaltu, sekundarni odlomni rob do 1/3 vozišča.

T.1.5 PREČNI PROFIL V ČASU ZAČASNE PREVOZNOSTI

V času do izvedbe sanacijskih del se cestišče obravnavanega odseka začasno zoži v naslednji sestavi:

Element	Širina	Opomba
Berlinska stena	—	začasna podporna konstrukcija
Robni pas	min. 0,25 m	od začasne konstrukcije
Vozni pas	2,50 m	zoženo cestišče
Robni pas	min. 0,25 m	desni rob

Skupna širina zoženega cestišča znaša **3,00 m**.

Prečni profil je dimenzioniran za prevoznost merodajnih vozil lokalne ceste, vključno z avtobusom (maks. dovoljena širina 2,55 m).

T.1.6 ZAČASNE KONSTRUKCIJE

T.1.6.1 Splošno

V obdobju do izvedbe trajnih sanacijskih ukrepov bo kot začasni ukrep za zagotovitev prevoznosti obravnavanega odseka izvedena deviacija trase proti vkopni brežini, dodatno se predvidi izvedba berlinske stene.

T.1.6.2 Opis konstrukcije

Prevoznost obravnavanega odseka se v času do izvedbe sanacijskih del zagotovi z deviacijo trase proti vkopni brežini. Prvotna os ceste se prestavi navznoter (proti vkopni strani) za do 1,90 m, s čimer se prometni profil v celoti odmakne od aktivnega odlomnega roba na nasipni strani.

Prevozno območje deviacije se jasno označi z uporabo horizontalne in vertikalne prometne signalizacije za vodenje prometa (talne označbe vodilnih in robnih črt, smerokazi, opozorilni znaki, znaki za zožanje in omejitve hitrosti).

Karakteristični prečni profil deviacije je prikazan v grafičnih prilogah elaborata.

Za potrebe izvedbe berlinske stene se v teren na medsebojni razdalji **0,75 m** zabijejo jekleni profili (tirnice S49) dolžine **6 m** (1,0 m nad koto terena), ki segajo v preperelo oziroma kompaktno hribinsko podlago. Prostor med tirnicami se zapolni z lesenimi plohi trdnosti C20, debeline 5 cm, ki se vgrajujejo sočasno z napredovanjem izkopa. Postavitev vključuje montažo vseh **spojnih** elementov.

Konstrukcija ni sidrana — stabilnost se zagotavlja samo z vpetjem tirnic v podlago. Stena se izvede v ravni liniji vzdolž odlomnega roba plazu oziroma vzdolž roba začasne prometne ureditve, po celotni dolžini ogroženega odseka.

V zaledju berlinske stene iz tirnic se morebiten prazen prostor zasipa z gruščnatim materialom.

T.1.6.3 Materiali

Element	Specifikacija
Nosilne vertikale	jekleni profili (tirnice S49), dolžina 6 m
Osni razmak	0,75 m
Polnilo	leseni plohi (deske) trdnosti C20 , debelina 5 cm
Spojni elementi	po projektu

T.1.7 ZAČASNA PROMETNA UREDITEV

Začasna prometna ureditev se skladno s Pravilnikom o zaporah na cestah predvidi kot modificirana zapora tipa O-1. Zapora v dolžini do 30 m se izvede na nasipni strani vozišča. Ker je cesta kategorizirana kot maloprometna in je prometa izredno malo, se izmenično enosmeren promet uredi s prometnimi znaki, ki dodeljujejo oziroma odvzemajo prednost vožnje v primeru morebitnega srečanja dveh nasproti si vozečih vozil. Zagotoviti je potrebno dovoljšno širino za srečanje osebnega avtomobila in tovornjaka – 5,10 m. V kolikor pride do srečanja dveh vozil v zapori so predvidena izogibališča. Izvede se tudi deviacija začasnega vozišča proti vkopni strani za do 1,90 m.

Vozni pas je od delovišča ločen s horizontalnimi in vertikalnimi označbami vzdolž nestabilnega območja. Prav tako se varovalno območje pred in po zapori se zaščiti z bočnimi ovirami z rumeno utripajočo lučjo. Vertikalna signalizacija je prikazana v prilogi.

Karakteristični profil zapore:

Robni pas 0,25 m

Vozni pas	2,50 m
Robni pas	0,25 m
Bočno varovalno območje	0,30 m

Delovišče

T.1.7.1 Ustroj začasnega vozišča

Na območjih kjer cesta poteka izven asfaltiranega območja se izvede naslednji cestni ustroj v namen zagotavljanja prevoznosti.

Karakteristični cestni ustroj izven asfalta:

Zaporni sloj peska 0/4 mm	2,0 cm
Drobljenec D22	20,0 cm
Kamnita greda	Po potrebi (glinena in razmočena tla) 20 cm

Sloje je potrebno vgrajevati in utrjevati po plasteh.

T.1.7.2 Zapora št. 2

Na tem odseku sta izogibališči na vsaki strani zapore, vendar omogočimo prednost vozilom, ki vozijo v smeri Nozno, saj je izogibališče na drugem koncu zapore širše – 4,0 m in za srečanje omogoča več prostora.

P.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

G RISBE

	Vsebina	merilo	oznaka
1	Gradbena situacija in situacija začasne prevoznosti	M 1 : 200	G.102.3.2
2	Zakoličbena situacija	M 1 : 200	G.106.3.2
3	KPP v času začasne prevoznosti	M 1 : 50	G.131.2
4	Prečni profili	M 1 : 100	G.132.2